

**Vuoden Yrittäjä 2013 Vihdissä:
Liikenne Satuli Oy, Tuula Vuori-Satuli ja Aarni Satuli**

Vuoden Yrittäjän valinta julkistettiin Vihdin Yrittäjät ry:n Y-juhlan yhteydessä Air Hotelissa 5.10.2013.

Vihdin Yrittäjät ry onnittelee lämpimästi Vuoden Yrittäjää ja toivottaa heille sekä yritykselleen mitä parhainta menestystä!

Alla on Luoteis-Uusimaa -lehden tekemä Vuoden Yrittäjän esittelyjuttu, joka on julkaistu Luoteis-Uusimaassa 8.10.2013 (toimittaja Marja Keski-Luopa).



Vuoden Yrittäjät Tuula Vuori-Satuli ja Aarni Satuli. Kuva Paavo Hacklin.

Luoteis-Uusimaa 8.10.2013

**Luotettavuus ja turvallisuus johtotähtinä
Liikenne Satuli Oy on Vuoden yrittäjä**

– Olipa yllätys! Tunnumme kiitollisuutta siitä, että toiset yrittäjät arvostavat toimintaamme. Teemme näkyvää työtä, ja leipämme tulee Vihdistä: Asiakkaitamme ovat Vihdin kunta, järjestöt, koulut, yritykset ja seurakunta.
– Vuoden vihtiläisyrittäjäksi valinta on arvokas asia, sanovat Liikenne Satuli Oy:n yrittäjät **Tuula Vuori-Satuli** ja **Aarni Satuli**.

Liikenne Satuli Oy on vihtiläinen linja-autoyhtiö, jolla on aikataulun mukaista linjaliikennettä, koululaiskuljetuksia sekä palveluliikennettä Vihdissä. Vahva tukijalka yritykselle on tilausliikenne.
– Se on päätetty, että hampaat irvessä tätä ei tehdä. Yrittämisenkin pitää olla hauskaa!
– Yrittäjä ei voi antaa määräysvaltaa muualle. Firma ja henkilöstö elää meidän arvojemme mukaan: johtotähtinä ovat luotettavuus ja turvallisuus.

Autoilua geeneissä?

Satulien koti sekä Liikenne Satuli Oy:n varikko ja korjaamo ovat Olkkalassa.
– Oma korjaamo on ehdoton juttu: omavaraisuus lisää tehokkuutta, sanoo Aarni.
Tärkeä paikka monellakin tapaa on Otalampi, jossa on perheen ”piilopirtti”. Aarni on kotoisin Otalammelta ja liikennöitsijä jo kolmannessa polvessa. Tuula on autoilijan tytär Nummelasta.
Tuualta puuttui ajokortista vielä yksi tähti, ja hän meni Aarnin isältä **Erkki Satulilta** lainaamaan linja-autoa insinööriajoa varten. Kohtalo puuttui peliin, kun Tuula ja Aarni tapasivat. Nyt he ovat olleet yhdessä 24 vuotta.
Heidän silmäteränsä, tammikuussa kolme vuotta täyttävä **Onneli** tuntuu myös olevan autotyttö.
– Hän ei muuta tekisi kuin istuisi linja-autossa. Henkilöautossakin hän tykkää olla. Geeneissä täytyy olla jotakin, naurahtavat Tuula ja Aarni.

Eri kokoisia linja-autoja 12

Kun Tuula ja Aarni perustivat Liikenne Satuli Oy:n vuonna 1996, yhtiöllä oli yksi linja-auto. Nyt 10 – 63-paikkaisia linja-autoja on 12, joista suurin osa pienkalustoa.
– Yritys on kasvanut hallitusti. Meillä kävi myös tuuri, sillä ensimmäinen palkkaamamme työntekijä oli niin hyvä ja luotettava, mikä madalsi kynnystä ottaa seuraava. Tämä ensimmäinen työntekijämme ajaa meille vieläkin, vaikka on jo eläkkeellä.
– Työllistämme nyt yhteensä toistakymmentä ihmistä: itsemme lisäksi kuusi vakituista ja neljä tilapäistä työntekijää sekä kaksi alihankkijaa. Meillä on uskottoman hyvä porukka!
Yrittäjät tekivät pitkään itse kaikkea, ajamisesta siivoukseen. Tuula hoiti koko taloushallinnon ja Aarni vastasi korjaamopuolesta.

Opittu delegoimaan

– Konseptia piti muuttaa, koska yritys on kasvanut ja meillä on pieni lapsi. Taloushallintoa on siirretty tilitoimistoon, mikä on iso helpotus. Palkanmaksu on pidetty itsellä, kertoo Tuula. Hän ei enää aja säännöllisesti, mutta on varalla, jos kuljettajaa tarvitaan.
– On opittu delegoimaan. Yrittämisessä yleensäkin kannattaa siirtää toisille sellaiset työt, jotka eivät tunnu omilta, lisää Aarni. Hän ajaa päivittäin.
Toukokuu retkineen on alan huippusesonkia. Viime toukokuussa Satulille tuli outo olo. Piha oli tyhjä autoista ja he kaksin pihassa. Mitäs nyt?
– Teimme pienen kotiseuturetken naapurin Kourlankoskelle.

Viisi säännöllistä linja-autovuoroa

Liikenne Satuli ajaa koulupäivisin Vihdissä viittä säännöllistä linja-autovuoroa, joista yksi on Vihdin kunnan ostama ja loput yhtiön omalla linjaliikenneluvalla.
Esimerkiksi Herrakunnan, Haimoon, Selin, Otalammen, Siipoon ja Ojakkalan kautta Nummelaan ajava aamuvuoro palvelee ammattikoululaisia ja lukiolaisia.
Vihtijärveltä kirkonkylän kautta Otalammelle ajettava vuoro puolestaan palvelee kirkonkylän ja Otalammen kouluja käyviä.
– Iso kiitos siitä, että Herrakunnan-Vihtijärven tie on asfaltoitu: Nyt vesi valuu tieltä pois eikä jäädy, kuten ennen. Hyvä, että myös Suonpääntiellä on nykyään asfaltti.
– Nastarenkaat on ympäri kaikissa autoissamme, se on perua asfaltittomalta Herrakunnantieltä!

Palveluliikenne suosittua

Liikenne Satuli on menestynyt Vihdin kunnan liikennöintikilpailutuksissa.
– Mieluiten ajammekin oman kunnan alueella. Sellaista duunia pyrimme tekemään, että kehtaamme näyttää naamamme kylällä.
– Osallistumme toki myös lähikuntien kilpailutuksiin. Jollei kilpailutuksissa menesty, on ajettava toimintaa alas. Onneksi sitä ei ole tarvinnut tehdä vuosin.
Liikenne Satuli ajaa palveluliikenneautoa kyliltä Nummelaan kolmesti viikossa.
– Palveluliikenne on suosittua. Olisi hyvä saada lisääkin Nummelaan suuntautuvaa palveluliikennettä yhteistyössä kunnan kanssa. Nummelassa ovat palvelut, ja sieltä on hyvät bussiyhteydet Helsinkiin, Satulit toteavat.

Koulukuljetus on kasvatustapahtuma

Liikenne Satuli hoitaa myös ison osan Vihdin kunnan koulukuljetuksista.
Otalammen koulu on suurin, ja yhtiö kuljettaa lisäksi Ojakkalan, Tervalammen, Huhmarnummen ja Nummelan koulujen oppilaita yhdessä Taksiblun kanssa.
Tuula Vuori-Satuli painottaa, että koulukuljetus ei ole irrallinen asia vaan osa lapsen koulupäivää.
– Kuljetuksen pitää olla turvallinen tapahtuma, johon kodit luottavat. Kuljetus on myös kasvatustapahtuma. Meidän asia on huolehtia, että se onnistuu – siitä saamme kunnalta palkan.
Satulit toteavat, että koulukuljetuksissa löytyy aina parannettavaa. Siitä he ovat iloisia, että heidän kuljettajistaan on tullut myönteistä palautetta.

Tilausajopuoli on vahva

Sekä Aarni että Tuula ovat kuljettaneet vihtiläisiä ja monia muitakin ryhmiä mm. teatterissa, Lapissa ja viikkojenkin ulkomaanreissuilla. Niistä on jäänyt mukavia muistoja, mutta enää eivät yrittäjät voi itse lähteä pitkiin ajoihin.
– Tilusajopuoli on meillä vahva. Ei ole varaa vähentää kalustoa, jota löytyy monenlaisen tarpeeseen. Meillä on paljon pitkäaikaisia asiakkaita, joille aina järjestetään auto. Uusille asiakkaille joutuu valitettavasti toisinaan myymään ei-oota.
Samana alan yhteistyökumppanit ovat tärkeitä, korostavat Satulit.
– Yhteistyökumppanimme ovat **Asko Häyrisen** Taksiblue sekä Vihdin Liikenne, jonka toimitusjohtaja on Aarnin serkku **Jouni Lehtimäki**.

Linja-autoala on murroksessa

Linja-autoala on murroksessa. Myös perinteisten linjavuorojen kilpailutus on jo alkanut. Kilpailutuksen hoitaa ELY-keskus, ja vuoden 2019 jälkeen kaikkien vuorojen pitäisi olla kilpailutettuja.
– Hyvä, että kilpailutetaan. Siihen olisi pitänyt mennä jo aiemmin. Kyse on asiakkaan palvelusta – toivottavasti asiakaslähtöisyys pääsee kilpailutusten myötä enemmän esille, sanovat Satulit. Heidän vuoroonsa menee kilpailutukseen vuonna 2018.
– Uhkana on kuitenkin se, että jos vaaditaan esimerkiksi 30 auton sarjoja, se ajaa pienet yritykset ulos, jollei yhteenliittymiä sallita.
– Tulevaisuudesta ei tiedä. Epävarmuutta on täytynyt oppia sietämään. – mkl

kuva: Marja Keski-Luopa



– Yhdessä teemme päätökset ja kannamme vastuun. Yhdessä yrittäminen on voimavara: Kahden ihmisen voimin hyvät ratkaisut löytyvät helpommin, sanovat 24 vuotta yhdessä olleet Tuula Vuori-Satuli ja Aarni Satuli.

– Tämä on 100-prosenttisesti palveluammatti, sanoo Aarni Satuli. Hän on edelleen ratissa päivittäin.

– Meillä on upea, ammattilaitoinen henkilökunta, kiittää Tuula Vuori-Satuli. Linja-autossa hämmöttää kuljettaja **Keijo Kontio**, yrityksen ensimmäinen työntekijä. Hän tekee ajokeikkaa vielä eläkkeelläkin.

Liikenne Satuli Oy

Päätoimiala: Linja-autoliikenne: linjaliikennettä, koululaiskuljetuksia, palveluliikennettä ja tilausajoa.
Perustettu: 1996.
Omistajat: Tuula Vuori-Satuli ja Aarni Satuli.
Henkilöstö: Yrittäjät mukaan lukien 8 vakituista, 4 tilapäistyöntekijää. Lisäksi 2 alihankkijaa.
Vuosi- ja kuukausi: Noin miljoona euoa.
Sijainti: toimisto, varikko ja korjaamo Olkkalassa.

Satulin suvulla pitkät linja-autoperinteet

- Satulin suvun linja-autoperinteet ulottuvat 1920-luvulle, jolloin **Aarni Satulin** isoisä **Olavi Satuli** aloitti linja-autoliikennöinnin.
- Vanha Porintie, jota myös Tannerin tieksi kutsutaan, avattiin olympiavuonna 1952. Sen ensimmäinen linjaliikennevuoro oli Olavi Satulin Helsingistä kello 9.30 lähtenyt vuoro, joka ajoi Takkulan ja Siipoon kautta Karkkilaan.
- – Samainen vuoro säilyi yli viisikymmentä vuotta lähes muuttumattomana. Valitettavasti sitäkään ei enää liikennöidä, toteavat **Tuula Vuori-Satuli** ja **Aarni Satuli**.
- Yleisradio esittää aika-ajoin tv:ssä kuvaa Helsingin pommituksista toisen maailman sodan aikana. Kuvamateriaalissa Helsingin linja-autoasemalta näkyy palava Someron Linjan linja-auto ja sen vieressä on Olavi Satulin linja-auto, johon pommin sirpaleet myös osuivat ja Olavi Satuli loukkaantui vakavasti.

- Olavi Satuli mainitaan merkittävänä liikennöitsijänä ja linja-autoalan uranuurtajana. Hän kuoli vuonna 1977. Hänen tyttärensä **Tuulikki Lehtimäki** (o.s. Satuli) ja poikansa **Erkki Satuli** jatkoivat yhtiön toimintaa, ja nimi muutettiin melko pian Vihdin Liikenne Oy:ksi.
- Vuonna 1989 sisarukset päättivät jakaa yhtiön. Tuulikki Lehtimäki jatkoi Vihdin Liikenne Oy:tä ja Erkki Satuli perusti Omnibussit Satuli Oy:n. 1990-luvun lama koitui kohtaloksi myös Omnibussit Satulille, ja yrittäjän riskit realisoituivat. Vihdin Liikenne Oy jatkaa edelleen.

- – Aloittimme Liikenne Satuli Oy:n vuonna 1996, kun tuli tarve perustaa oma ja oman näköinen linja-autoyhtiö. Mikään perintöfirma se ei siis ole. Rahallista pääomaa meillä ei ollut, kertovat Aarni ja Tuula.
- Aarnin isä myi liiketoimintansa ja Vihdin Liikenne Linjaliikennettä.
- – Molempia tarjottiin meille, mutta katsoimme, etteivät rakenteemme riitä. Se on jäänyt harmittamaan, varsinkin kun Otalammen linja-autoliikenne näivettyi. Jossittelun on kuitenkin turhaa, sillä olisi voinut käydä huonostikin, jos olisimme valinneet toisin, miettivät Aarni ja Tuula. – mkl